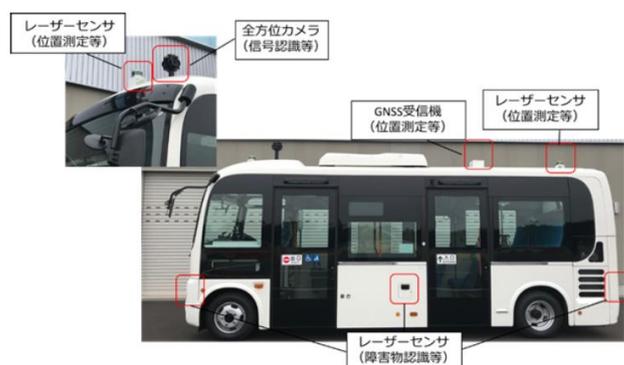


## 2020年浦和美園地域における自動運転バス公道実証実験概要

1. 目的 浦和美園地区の一般公道において自動運転技術を用いて走行すること  
浦和美園地区での自動運転の可能性を確認すること  
地域住民及び関係者の自動運転に対する受容性等の確認をすること
2. 時期 令和2年11月9日(月)～11月13日(金)5日間 10時～17時
3. 実施団体 美園タウンマネジメント、群馬大学、イオンリテール、国際興業、  
日本信号、長谷川工業、ジョルダン、埼玉高速鉄道、  
協力：埼玉県、さいたま市
4. 実験車両 日野自動車 ポンチョ  
(定員36名、座席12名、サイズ7,020mm×2,080mm×3,370mm)
5. 実証ルート 浦和美園駅 → イオンモール浦和美園 → 埼玉スタジアム2002  
→ 医療・福祉施設開設予定地前 → 浦和美園駅(約40分)
6. 運行本数 9便/日(予定)  
※ 10:00、10:40、11:20、13:00、13:40、14:20、15:00、15:40、16:20
7. 実施レベル 自動車用運転自動化システムのレベル分類及び定義によるレベル4の機能  
を有する車両において、レベル2での実施
8. 関連実験 交差点安全情報の活用、経路誘導、個人認証・決済サービス、MaaS、  
電動キックボード等モビリティ試乗

### 【使用車両】



- ・乗車定員：36 [12] 人
- ・寸法：702 cm (L) × 208 cm (W) × 337 cm (H)
- ・車両重量：5,890 kg ・車両総重量：7,870 [6,550] kg

備考：乗車定員及び車両総重量の括弧外は立席を含めたすべての乗車装置を最大に利用した状態を、括弧内は立席を除く乗車装置を最大に利用した状態を示す。